

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES
DIRECCIÓN GENERAL DEL TRABAJO E INSPECCIÓN
ASESORÍA JURÍDICA

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1919



MADRID

SOBRINOS DE LA SUC. DE M. MINUESA DE LOS RÍOS

Miguel Servet, 13. — Teléfono M - 651

1921

ESTADÍSTICA
DE LOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
OCURRIDOS EN EL AÑO 1919

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES
DIRECCIÓN GENERAL DEL TRABAJO E INSPECCIÓN
ASESORÍA JURÍDICA

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1919

37



MADRID

SOBRINOS DE LA SUC. DE M. MINUESA DE LOS RÍOS
Miguel Servet, 13. — Teléfono M-651

1921

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1919

Cumplida la misión que tiene de reunir y clasificar los datos remitidos por los Gobiernos civiles y Establecimientos militares, correspondientes al año 1919, la Sección 3.^a de la Dirección general del Trabajo e Inspección de este Instituto somete a la aprobación del Consejo de Dirección la presente Memoria de la Estadística de los accidentes del trabajo ocurridos durante el ya citado año.

Pero antes de comenzar la exposición de los resultados estadísticos, hemos de consignar de una manera categórica que esta Dirección general responde en absoluto de la exacta clasificación de los datos recibidos, pero no de la veracidad de las cifras, pues sólo a los encargados de reunir las y anotarlas en los Gobiernos civiles se les podría exigir esta responsabilidad, ya que el hecho de que esta Estadística no sea todo lo completa que debiera de ser, únicamente a aquéllos se les puede imputar.

Resulta a todas luces evidente que las cifras que se consignan en estas páginas son inferiores a la realidad; pero nos vemos precisados a insistir en que a este Instituto no se le puede hacer responsable de tales deficiencias, ni tampoco del escaso celo con que desempeñan su misión los encargados en los Gobiernos civiles de enviar a este Centro los datos provinciales.

Así, en la presente Memoria, como hemos hecho en las de años anteriores, nos vemos en la necesidad de poner de manifiesto que los Gobiernos civiles de Málaga, Ávila, Pontevedra y Salamanca, no han enviado dato alguno respecto de los accidentes del trabajo ocurridos en sus respectivas provincias, a pesar de los repetidos requerimientos

que este Instituto ha dirigido a aquellos Gobernadores. En cambio, el Gobierno civil de Madrid, que en el año 1918 no había enviado a este Centro más que los accidentes ocurridos durante los meses de enero y febrero, en el presente los remitió completos, aunque con lamentable retraso.

En vista de estos retrasos y omisiones que tanto perjudican al fin social para el que se confeccionan estas Estadísticas, creemos oportuno reproducir a continuación lo legislado sobre esta materia, que es lo siguiente:

«El patrono tiene la obligación de dar conocimiento del accidente a la Autoridad gubernativa (en certificado por correo) en plazo que no exceda de veinticuatro horas (art. 8.º del Reglamento, Real decreto de 28 de junio de 1900).

Estos partes serán dirigidos:

A las Autoridades municipales en las localidades que no sean capital de provincia (art. 38 del Reglamento).

Éstas los dirigirán inmediatamente al Gobierno civil de la provincia respectiva, y acusará recibo de oficio a vuelta de correo (art. 39).

A los Gobiernos civiles y Delegaciones de policía (y éstas a aquéllos) en las capitales de provincia (art. 38).

En los Gobiernos civiles, al recibir un parte, se abrirá un expediente que constará:

1.º De una carpeta de titulación que contenga número del expediente;

Letra inicial del primer apellido de la víctima;

Nombre y apellidos de la víctima y del patrono;

Clase de industria o trabajo.

2.º Se llevará en los Gobiernos civiles:

a) Libro de Registro de accidentes, en que conste:

Extracto del parte dado por el patrono;

Lesión producida, según certificación facultativa, etc., etc.

b) Libro de anotaciones alfabéticas, en que sólo conste el nombre de la víctima (art. 43).

Los Gobernadores civiles deben remitir al Ministerio del Trabajo:

a) Notas autorizadas en que figuren el nombre y apellidos de la víctima y los demás pormenores del accidente.

b) Hojas estadísticas que servirán para hacer las distintas clasificaciones que ha de comprender la Estadística de accidentes (artículos 44 y 45);

Clase de industria o de trabajo;

Lesión producida, diagnóstico, calificación de la inutilidad;

Horas de jornada en la industria o trabajo;
Hora en que se produjo el accidente;
Edad del obrero;
Indemnización otorgada.»

De modo indudable mejoraría el estado de cosas de que hablamos antes, el hecho de que fuera puesta en vigor la Real orden publicada en la *Gaceta* del 4 de agosto de 1920, por la que se resuelve que el Instituto Geográfico y Estadístico coopere a los servicios que, en cuanto a Estadística e Informaciones, se hallan encomendados al Instituto de Reformas Sociales, y en cuya regla 3.^a se dice lo siguiente:

«3.º Que concretamente se encomiende a los funcionarios de las Oficinas provinciales de Estadística la reunión de los datos que mensualmente deben facilitar los Gobiernos civiles de provincias respecto a accidentes del trabajo, para formar los estados mensuales conforme a los formularios redactados, y remitirlos directamente al Instituto de Reformas Sociales para que éste realice el estudio jurídico-social de los mismos.»

Otra particularidad que se observará en la presente Memoria es la disminución considerable en la proporción de lesiones desconocidas, que de 5,43 por 100 que correspondió al año último, no ha pasado en el actual de 1,63, a pesar de ser mayor la cifra total de accidentes, pues de 28.495 que se registraron en 1918, en el actual han ascendido a 31.698.

A continuación se expresa la proporción por ciento de lesiones desconocidas que se han registrado en los cinco últimos años:

Del 1,67 por 100 en 1915.

Del 0,36 por 100 en 1916.

Del 1,25 por 100 en 1917.

Del 5,43 por 100 en 1918.

Del 1,63 por 100 en 1919.

Como en años anteriores, este Instituto se ve en el caso de prodigar justos elogios al celo con que los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército han cumplido lo consignado en el Reglamento de 26 de marzo de 1902 para la aplicación en el ramo de Guerra de la Ley de Accidentes del trabajo vigente, lo cual responde al estricto concepto que de la disciplina y del cumplimiento del deber tiene el Ejército español en los actos del servicio.

Se mantienen disminuidas, como en el año anterior, las proporciones por ciento de los accidentes que tuvieron como consecuencia la muerte, habiendo aumentado levemente las incapacidades permanentes para el trabajo, como se demuestra por el siguiente cuadro:

Proporción, por 100, de las incapacidades permanentes y de los muertos, en relación con el número de accidentes.

AÑOS	Accidentes registrados.	Muertos.		Incapacidades.	
		Totales.	Por 100.	Totales.	Por 100.
1909.....	28.944	210	0,72	71	0,23
1910.....	37.723	252	0,66	124	0,35
1911.....	37.439	209	0,55	94	0,22
1912.....	38.040	171	0,44	35	0,087
1913.....	35.943	176	0,48	70	0,19
1914.....	31.453	100	0,31	58	0,18
1915.....	31.667	140	0,44	58	0,17
1916.....	30.142	124	0,41	85	0,27
1917.....	31.793	160	0,50	114	0,36
1918.....	28.495	133	0,47	95	0,33
1919.....	31.698	140	0,44	129	0,40

A continuación se inserta el estado en que aparecen las causas que han dado lugar a accidentes seguidos de muerte. Se ve en él que ha aumentado la proporción en las causas señaladas con los números 2, 3, 5, 7, 8 y 10, y disminuído en las marcadas con los 1, 4 y 6. Es digno de mención que, como en el año anterior, la caída de los obreros es la causa que ha producido mayor contingente de accidentes seguidos de muerte, y que las intoxicaciones y la asfixia han dado lugar a 12 accidentes mortales, mientras en el año 1918 no se había registrado ninguno por esta causa.

Causas productoras de accidentes seguidos de muerte.

	1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919	
	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.
1. Desprendimiento de tierras.....	26	10,31	23	11,00	26	15,26	10	5,68	11	11,00	22	15,75	16	12,90	19	11,88	17	12,78	12	8,57
2. Caída del obrero.....	37	14,68	44	21,05	35	20,46	40	22,72	19	19,00	28	20,00	16	12,89	23	14,38	34	25,56	27	19,29
3. Causas desconocidas.....	59	24,28	53	25,41	39	22,37	34	19,31	30	30,00	36	25,70	39	31,53	34	21,25	16	12,03	25	17,86
4. Maniobras ferroviarias.....	32	12,69	28	13,39	14	8,15	13	7,38	13	13,00	14	10,00	10	8,05	22	13,75	28	21,08	18	12,86
5. Intoxicaciones, asfixia.....	16	6,34	11	5,26	12	7,01	11	6,24	8	8,00	3	2,14	8	6,44	18	11,25	»	»	12	8,57
6. Explosiones, quemaduras.....	20	7,72	8	3,82	10	5,88	12	6,81	1	1,00	5	3,57	11	8,86	9	5,62	22	16,54	14	10,00
7. Conducción de carruajes.....	7	2,77	3	1,43	5	2,99	2	1,13	2	2,00	3	2,14	4	3,22	7	4,37	»	»	7	5,00
8. Varias (golpes, etc.).....	31	11,96	24	11,48	19	11,11	41	23,37	8	8,00	21	15,00	10	8,06	11	6,87	13	9,78	15	10,71
9. Transmisiones, engranajes, etc.....	2	0,57	5	2,39	6	3,53	4	2,27	4	4,00	1	0,71	4	3,22	»	»	»	»	»	»
10. Caída de objetos.....	15	5,79	8	3,82	3	1,75	6	3,40	»	»	3	2,14	5	4,03	13	8,12	3	2,26	10	7,14
11. Motores.....	2	0,77	»	»	»	»	1	0,56	2	2,00	»	»	»	»	3	1,88	»	»	»	»
12. Carga y descarga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13. Herramientas de mano.....	»	»	»	»	»	»	2	1,13	1	1,00	3	2,14	»	»	»	»	»	»	»	»
14. Máquinas-herramientas.....	3	1,35	»	»	1	0,58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15. Ascensores, elevadores.....	2	0,77	2	0,95	1	0,58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	252	100,00	209	100,00	171	100,00	176	100,00	100	100,00	140	100,00	124	100,00	160	100,00	133	100,00	140	100,00

Como en Estadísticas anteriores, se insertan a continuación dos estados de detalle: en uno se consignan las causas de los accidentes seguidos de muerte, y en el otro las profesiones que ejercían los accidentados.

Del análisis del primer cuadro se observa que, en 1919, la causa que mayor número de accidentes seguidos de muerte ha producido fué la de «caída del obrero» de andamios, castilletes, montacargas, etcétera, siguiendo a ésta la de «maniobras ferroviarias», por ser arrojado el obrero por vagones o trenes. En cambio, ha aumentado algo el número de accidentes debidos a causa desconocida.

El examen del segundo cuadro demuestra que la profesión en que se han registrado más accidentes mortales ha sido la de minero, siguiendo a ésta la ferroviaria y las correspondientes a la construcción (albañiles, ladrilleros, etc.).

Año de 1919.

Causas de accidentes seguidos de muerte.

	<u>Total.</u>	<u>Por 100.</u>
Motores.....	»	»
Ascensores.....	»	»
Caída de objetos (tablones, piedras, etc.)..	10	7,14
Desprendimiento de tierras y hundimiento de paredes.....	12	8,57
Caída del obrero (andamios, castilletes, montacargas, etc.).....	20	14,28
Caída del obrero (pozos de mina).....	4	2,86
Conducción de carros y carruajes por la vía ordinaria.....	7	5,00
Maniobras ferroviarias (arrollado por vagones o trenes).....	15	10,71
Idem id. (cogido entre los topes).....	8	5,73
Explosión de barrenos.....	6	4,28
Quemaduras.....	5	3,57
Descargas eléctricas.....	8	5,73
Asfixia por gases.....	7	5,00
Idem por inmersión.....	6	4,28
Golpes.....	6	4,28
Desconocidas.....	25	17,86
TOTAL.....	140	100,00

Año de 1919.

Profesiones en las que han ocurrido accidentes mortales.

	<u>Total.</u>	<u>Por 100.</u>
Minas.....	27	19,29
Trabajo del hierro, etc.....	4	2,86
Trabajos agrícolas y forestales.....	1	0,71
Construcción (albañiles, ladrilleros, etc.)..	19	13,57
Eléctricas.....	9	6,43
Alimentación.....	7	5,00
Papel, cartón, caucho.....	»	»
Vestido.....	»	»
Madera (carpinteros).....	1	0,71
Transportes (ferrocarril).....	25	17,86
Idem (tranvías).....	1	0,71
Idem (carros).....	7	5,00
Idem (mar).....	4	2,86
Ornamentación (pintores).....	»	»
Varias.....	»	»
Desconocidas.....	35	25,00
TOTAL.....	140	100,00

Como se ve por el siguiente estado, el sábado es el día de la semana en que mayor número de accidentes se han registrado, a diferencia de otros años, en que era el lunes. Acaso pudiera esto relacionarse con el principio de la aplicación de la jornada de ocho horas,

pues ya no es el lunes el único día en que acuden los obreros al trabajo después de los excesos del día anterior, puesto que ahora tienen más horas de ocio que antes. Sigue siendo el domingo el que da menos accidentes, por el cumplimiento del descanso dominical.

Accidentes, clasificados por días de la semana.

DÍAS	1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919	
	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Lunes.....	5.775	16,64	5.454	14,60	6.351	16,73	6.178	17,22	5.222	16,67	5.438	17,20	5.034	16,76	5.561	17,49	4.691	16,46	5.101	16,09
Martes.....	5.600	16,20	2.716	7,27	5.851	15,38	5.721	15,91	4.944	15,74	5.062	15,98	4.883	15,96	4.786	15,05	4.607	16,17	4.740	14,95
Miércoles.....	5.444	15,67	6.195	16,61	6.021	15,83	5.655	15,73	4.964	15,81	5.064	15,98	4.703	15,60	4.951	15,57	4.278	15,01	4.668	14,73
Jueves.....	5.163	14,86	5.775	15,46	5.691	14,96	5.403	15,08	4.980	15,86	4.698	14,83	4.453	14,67	4.800	15,10	4.125	14,48	4.595	14,50
Viernes.....	5.489	15,80	5.860	15,68	5.981	15,73	5.459	15,18	4.842	15,42	4.672	14,75	4.600	15,26	4.880	15,35	4.281	15,02	4.976	15,70
Sábado.....	5.405	15,56	5.641	15,10	5.947	15,64	5.614	15,61	4.934	15,71	5.093	16,08	4.755	15,77	4.902	15,42	4.681	16,43	5.463	17,23
Domingo.....	1.832	5,27	5.710	15,28	2.180	5,73	1.913	5,33	1.506	4,79	8.640	5,17	1.804	5,98	1.913	6,02	1.832	6,43	2.155	6,80
TOTAL.....	34.708	100,00	37.351	100,00	38.022	100,00	35.943	100,00	31.392	100,00	31.667	100,00	30.142	100,00	31.793	100,00	28.495	100,00	31.698	100,00

En el siguiente estado se observa que la proporción por ciento de los accidentes en los varones ha disminuído con relación al año anterior, y, en cambio, ha aumentado ligeramente en las hembras.

Proporción global, por 100, de accidentes registrados, clasificados por edades y sexos.

EDAD	1910			1911			1912			1913			1914		
	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,75	0,19	1,94	1,72	0,21	1,93	1,70	0,17	1,87	2,09	0,22	3,31	1,86	0,19	2,05
» 14 a 16	6,19	0,50	6,69	6,26	0,64	6,90	5,90	0,62	6,52	6,05	0,59	6,64	5,87	0,71	6,58
» 16 a 18	7,84	0,48	8,32	8,11	0,53	8,64	8,10	0,52	8,62	8,14	0,69	8,83	8,05	0,68	8,73
» 18 a 40	62,01	1,26	63,27	60,88	1,71	62,59	61,66	1,37	63,03	59,83	2,62	62,45	60,99	1,98	62,97
» 40 a 60	17,06	0,32	17,38	17,35	0,27	17,62	17,21	0,30	17,51	17,23	0,34	17,57	17,79	0,22	18,01
» 60 en adelante	0,95	0,02	0,97	0,86	0,04	0,90	1,05	0,03	1,08	0,93	0,05	0,98	0,97	0,03	1,00
Desconocida	1,35	0,08	1,43	1,34	0,08	1,42	1,34	0,03	1,37	1,08	0,04	1,12	0,64	0,02	0,66
TOTAL	97,15	2,85	100,00	96,52	3,48	100,00	96,96	3,04	100,00	95,45	4,55	100,00	96,17	3,83	100,00

Proporción global, por 100, de accidentes registrados, clasificados por edades y sexos.

EDAD	1915			1916			1917			1918			1919		
	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,25	0,21	1,46	1,97	0,21	2,18	2,27	0,38	2,65	2,09	0,36	2,45	1,67	0,30	1,97
» 14 a 16	5,77	0,78	6,55	6,35	0,94	7,29	7,07	0,97	8,04	7,67	1,02	8,69	6,50	1,12	7,62
» 16 a 18	7,39	0,85	8,24	8,30	0,81	9,11	8,28	1,04	9,32	9,27	0,98	10,25	8,89	1,03	9,92
» 18 a 40	61,55	2,08	63,63	70,51	2,21	72,72	59,16	2,20	61,36	58,35	1,94	60,29	60,05	1,92	61,97
» 40 a 60	17,49	0,35	17,84	16,30	0,42	16,72	16,08	0,46	16,54	16,15	0,41	16,56	16,29	0,77	17,06
» 60 en adelante.....	1,11	0,04	1,15	1,03	0,05	1,08	0,96	0,06	1,02	1,01	0,04	1,05	0,97	0,008	0,978
Desconocida.....	0,80	0,03	0,83	0,88	0,02	0,90	1,01	0,06	1,07	0,71	»	0,71	0,48	0,002	0,482
TOTAL.....	95,66	4,34	100,00	95,34	4,66	100,00	94,83	5,17	100,00	95,26	4,75	100,00	94,85	5,15	100,00

En el cuadro siguiente, relativo a los accidentes por la importancia de las lesiones, se observa la particularidad de un aumento de las lesiones leves y graves con relación a las habidas en el año anterior. Pero, en cambio, es digna de mención la escasa cantidad de lesiones desconocidas, comparada con el número registrado en 1918,

pues de 1.550 accidentes que de esta clase figuraban en la Estadística de aquel año, ha disminuído en el presente a 518 por causa desconocida. Esto demuestra que en los Gobiernos civiles han tenido mayor cuidado para recoger los datos que mandan a este Instituto, aunque todavía dejan mucho que desear.

Relación global de accidentes, clasificados por la importancia de las lesiones.

LESIONES	1910		1911		1912		1913		1914	
	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.
Leves.....	31.942	92,02	33.776	90,13	35.701	93,97	32.129	89,61	27.955	88,79
Graves.....	368	1,05	287	0,84	239	0,62	302	0,84	228	0,72
Reservadas.....	549	1,58	777	2,07	1.374	3,61	3.177	8,83	3.114	9,88
Muerte.....	252	0,72	209	0,55	171	0,44	176	0,48	100	0,31
Inutilidad permanente.....	124	0,35	94	0,25	35	0,087	70	0,19	58	0,18
Desconocidas.....	1.488	4,22	2.306	6,16	520	1,36	89	0,24	38	0,12
TOTALES.....	34.723		37.439		38.040		35.943		31.493	

Relación global de accidentes, clasificados por la importancia de las lesiones.

LESIONES	1915		1916		1917		1918		1919	
	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.
Leves.....	28.574	90,25	28.683	95,17	29.700	93,42	25.689	90,15	29.505	93,08
Graves.....	198	0,62	230	0,76	295	0,93	268	0,94	610	1,93
Reservadas.....	2.224	7,02	1.007	3,34	1.239	3,90	858	3,01	925	2,92
Muerte.....	140	0,44	124	0,41	160	0,50	130	0,45	140	0,44
Inutilidad permanente.....	58	0,17	85	0,27	114	0,36	95	0,33	129	0,40
Desconocidas.....	531	1,67	98	0,32	399	1,25	1.550	5,43	518	1,63
TOTALES.....	31.667		30.142		31.793		28.495		31.698	

Por la hora del día en que se producen los accidentes, se sigue observando que aumentan hasta las diez y ocho, disminuyendo de

Relación global de accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

HORAS	1910		1911		1912		1913		1914	
	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.
De 6 a 9.....	7.912	22,80	8.822	23,56	8.408	22,10	8.301	23,09	7.451	23,70
De 9 a 12.....	9.149	26,40	9.795	26,16	9.957	26,17	8.996	25,02	7.840	24,94
De 12 a 18.....	12.737	38,63	12.815	34,25	13.559	35,67	13.745	38,27	11.519	36,66
De 18 en adelante.....	3.123	8,99	3.957	10,56	4.001	10,51	2.426	6,74	2.045	6,50
Hora desconocida.....	1.802	3,18	2.050	5,47	2.115	5,55	2.475	6,8	2.580	8,20
TOTALES.....	34.723		37.439		38.040		35.943		31.435	

esta hora en adelante por el menor número de industrias que trabajan después de esa hora.

Relación global de accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

HORAS	1915		1916		1917		1918		1919	
	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.
De 6 a 9.....	7.306	23,07	7.236	24	7.129	22,42	6.695	23,50	6.239	19,68
De 9 a 12.....	7.140	22,54	7.583	25,15	8.143	25,61	8.196	28,76	8.424	26,58
De 12 a 18.....	12.365	39,06	11.356	37,70	11.136	35,03	9.139	32,07	8.570	27,04
De 18 en adelante.....	2.341	7,33	2.471	8,19	3.407	10,72	3.008	10,56	2.806	8,85
Hora desconocida.....	2.515	7,94	1.496	4,96	1.978	6,22	1.457	5,11	5.659	17,85
TOTALES.....	31.667		30.142		31.793		28.495		31.698	

Con objeto de hacer más fácil la comparación entre las cifras que figuran en los anteriores estados, se consignan a continuación las de mayor importancia, pudiéndose apreciar así con más claridad las variaciones ocurridas.

Proporción de accidentes leves, en relación con el total anotado.

1910.....	91,02
1911.....	90,46
1912.....	93,97
1913.....	89,61
1914.....	88,79
1915.....	90,25
1916.....	95,17
1917.....	93,42
1918.....	90,15
1919.....	93,08

Proporción de accidentes graves, en relación con el total anotado.

1910.....	1,05
1911.....	0,76
1912.....	0,62
1913.....	0,84
1914.....	0,72
1915.....	0,62
1916.....	0,62
1917.....	0,93
1918.....	0,94
1919.....	1,93

Proporción de muertes, en relación con el total anotado.

1910.....	0,72
1911.....	0,55
1912.....	0,44
1913.....	0,48
1914.....	0,31
1915.....	0,44
1916.....	0,41
1917.....	0,50
1918.....	0,47
1919.....	0,44

Proporción de lesiones desconocidas, en relación con el total anotado.

1910.....	4,28
1911.....	6,15
1912.....	1,36

1913.....	0,24
1914.....	0,12
1915.....	1,67
1916.....	0,32
1917.....	1,25
1918.....	5,43
1919.....	1,63

Se observa en este resumen un aumento en la proporción de lesiones leves y graves, y disminución en los accidentes mortales, y, sobre todo, en los que la lesión es desconocida.

A fin de ampliar y completar los datos precedentes, se insertan a continuación dos estados, que representan: uno, la frecuencia con que han tenido lugar todo género de accidentes en las diferentes industrias, y el segundo, la influencia que en esa producción ejercieron las causas provenientes del manejo del material de trabajo. En el primero de dichos estados se observa, a diferencia de todos los años anteriores, una disminución considerable en la cifra que representa la proporción de las causas desconocidas.

Proporción, por 100, de accidentes, en relación con las industrias en las que se han producido.

	AÑOS DE									
	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Servicios generales del Estado, etc.	1,56	1,07	2,75	2,66	1,83	3,84	2,67	2,29	0,95	3,12
Industrias ejercidas por el Estado, etc.	»	»	0,01	0,01	»	»	0,006	0,06	1,21	0,05
Minas, salinas y canteras.	21,27	11,84	14,44	10,34	12,14	10,38	12,95	8,60	14,41	13,76
Metalurgia.	0,01	»	»	0,12	»	1,14	0,02	1,50	0,48	1,07
Trabajo del hierro	16,71	9,70	15,41	17,12	18,47	17,61	17,87	9,62	6,98	4,43
Industrias químicas.....	1,55	1,47	1,74	2,41	2,56	2,82	3,17	2,13	2,66	1,21
Idem del tabaco.....	0,18	0,14	0,47	0,21	0,24	0,25	0,30	0,18	0,15	0,25
Idem textiles	3,98	1,39	3,20	6,63	4,66	4,18	3,87	2,39	2,47	1,88
Idem forestales y agrícolas	0,52	2,27	0,90	0,70	1,45	0,90	1,04	1,96	0,52	1,77
Idem de la construcción..	13,91	14,82	15,29	15,90	17,40	19,58	14,44	8,90	6,75	4,53
Idem eléctricas	0,68	2,32	1,51	2,14	1,70	1,45	1,23	1,00	0,83	1,10
Idem de la alimentación..	4,93	5,96	4,58	6,63	4,86	4,24	6,01	5,12	4,43	4,04
Idem del libro.....	0,48	0,12	0,44	0,41	0,43	0,54	0,43	0,09	»	»
Idem del papel, cartón, caucho.....	0,56	0,45	0,68	0,88	0,90	0,90	0,95	1,20	1,08	0,83
Idem del vestido.....	0,07	0,04	0,10	0,21	0,16	0,15	0,24	0,09	0,30	0,45
Idem de cueros y pieles...	0,35	0,25	0,32	0,40	0,41	0,42	0,41	0,23	0,25	0,83
Idem de la madera.....	3,98	5,38	5,12	3,92	4,40	3,58	4,02	3,69	3,15	1,92
Idem del transporte.....	23,92	39,64	29,913	25,74	25,237	25,06	27,537	12,41	9,04	8,17
Idem del mobiliario.....	0,42	0,27	0,44	0,71	0,86	0,85	0,80	0,68	0,95	0,007
Idem de la ornamentación.	0,48	0,19	0,70	0,74	0,76	0,77	0,55	0,16	»	0,003
Espectáculos públicos....	0,01	0,01	0,007	»	0,003	»	»	0,04	»	»
Industrias varias.....	1,30	1,50	1,92	2,03	1,52	1,34	1,47	8,62	7,39	27,38
Idem desconocidas.....	3,13	1,17	0,06	0,09	0,01	»	0,02	29,04	36	23,20

Proporción, por 100, de las causas productoras de los accidentes.

CAUSAS	AÑOS DE									
	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Generadores.	»	»	»	»	»	»	»	0,01	»	»
Motores.	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	»	0,01	0,02	0,01	0,04
Máquinas-herramientas...	0,34	0,17	0,24	0,18	0,21	0,40	0,26	3,33	2,33	0,26
Herramientas de mano...	3,23	2,64	3,01	4,31	3,30	4,42	4,21	2,89	5,98	2,33
Transmisiones y otros or- ganismos.	0,44	0,48	0,41	0,52	0,58	0,76	0,64	0,42	»	»
Ascensores y elevadores.	0,07	0,08	0,08	0,15	0,08	0,10	0,07	0,10	0,04	»
Carga y descarga.	1,04	0,64	0,73	0,54	0,49	0,49	0,45	1,53	2,51	0,48
Caída de objetos.	0,94	0,56	0,59	0,42	0,33	0,54	0,44	3,27	7,72	2,01
Desprendimientos de tie- rras.	1,01	0,96	0,72	0,27	0,38	0,62	0,44	1,40	3,32	0,43
Caída del obrero.	5,29	5,89	5,23	5,17	4,21	3,09	2,56	4,38	9	4,93
Conducción de carruajes..	1,15	0,10	0,25	0,24	0,19	0,15	0,06	0,21	0,01	0,03
Maniobras ferroviarias...	1,62	1,22	1,21	0,73	0,70	0,89	0,85	3,15	8,97	4,31
Materias incandescentes y explosivas.	3,13	4,45	4,20	4,42	4,37	4,41	4,24	3,40	3,40	3,27
Intoxicación y asfixia ...	0,39	0,13	0,22	0,16	0,09	0,10	0,07	0,36	0,39	0,06
Varias.	38,44	35,39	24,26	43,80	44,74	28,03	24,69	10,61	7,60	10,67
Desconocidas.	42,89	47,28	58,84	39,07	40,32	56,00	61,01	64,92	48,72	71,18

Como ya se ha consignado en las Estadísticas de años anteriores, en los primeros meses del año de 1920 remitieron y completaron los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército los datos correspondientes a los accidentes del trabajo ocurridos en los establecimientos de industria militar y en las diferentes obras y trabajos que bajo su dirección se efectúan respectivamente. Esos datos, que a continuación se insertan, están clasificados de tal manera, que figuran en primer lugar los de conjunto recogidos por el Cuerpo de Ingenieros en todas sus obras; en segundo, esos mismos accidentes, pero separados los ocurridos en la Península de los acaecidos en nuestra zona de influencia en Marruecos, y en tercero y último, los coleccionados por el Cuerpo de Artillería, con indicación de las fábricas y establecimientos dependientes del mismo en las que se han producido.

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1919, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (incluyendo la zona de ocupación en Marruecos).

Número total de accidentes en 1908	67
En 1909	58
En 1910	91
En 1911	324
En 1912	229
En 1913	335
En 1914	595
En 1915	357
En 1916	533
En 1917	1.024
En 1918	844
En 1919	767

En los estados que figuran a continuación no se incluyen más que datos correspondientes a los cinco últimos años, a fin de evitar la confusión que iba adquiriendo la estadística.

I. — Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.

E D A D	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Menores de 14 años	2	0,77	7	1,31	13	1,27	10	1,19	14	0,83
De 14 a 16	8	3,11	16	3,00	39	3,81	33	3,90	36	4,69
De 16 a 18	15	5,83	42	7,87	63	6,15	74	8,77	65	8,48
De 18 a 40	166	64,63	333	62,51	711	69,43	547	64,81	523	68,19
De 40 a 60	42	16,34	101	18,94	177	17,29	145	17,18	117	15,25
Mayores de 60	7	2,72	12	2,25	10	0,98	15	1,78	7	0,91
Edad desconocida	17	6,61	22	4,12	11	1,07	20	2,37	5	0,65
TOTAL	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

II. — Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

HORAS	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 6 a 9.....	38	14,78	114	21,38	166	16,21	153	18,13	122	15,91
De 9 a 12.....	51	19,84	108	20,26	280	27,34	184	21,80	176	22,95
De 12 a 18.....	81	31,54	202	37,92	368	35,94	247	29,27	305	39,76
De 18 en adelante.....	17	6,61	36	6,75	123	12,01	118	13,98	61	7,95
Hora desconocida.....	70	27,23	73	13,69	87	8,50	142	16,82	103	13,43
TOTAL.....	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves.....	215	83,67	497	93,26	950	92,77	838	99,29	740	96,48
Graves.....	22	8,56	11	2,06	26	2,54	4	0,48	23	3,00
Reservadas.....	18	7,00	21	3,93	43	4,20	»	»	4	0,52
Mortales.....	2	0,79	4	0,75	5	0,49	2	0,23	»	»
Desconocidas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

IV. — Clasificación de los accidentes en la inutilidad producida.

INUTILIDAD	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Temporal	247	96,87	515	97,39	994	97,55	837	99,41	754	98,31
Permanente absoluta	2	0,78	1	0,18	13	1,27	2	0,24	»	»
Permanente parcial	6	2,35	13	2,43	12	1,18	3	0,35	13	1,69
Desconocida	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL	255	100,00	529	100,00	1.019	100,00	842	100,00	767	100,00
	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	

- (1) 255 + 2 muertos = 257, total registrado en el año.
- (2) 529 + 4 — = 533 — —
- (3) 1.019 + 5 — = 1.024 — —
- (4) 842 + 2 — = 844 — —
- (5) 767 — = 767 — —

V. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

INDUSTRIAS	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Servicios generales del Estado, etc	14	5,44	7	1,31	152	14,84	89	10,54	14	1,83
Minas y canteras	5	1,94	139	26,07	313	30,56	347	41,11	354	46,15
Trabajo del hierro, etc	28	10,89	41	7,69	85	8,30	20	2,37	23	3,00
Industrias químicas	3	1,16	1	0,18	4	0,39	4	0,47	»	»
Idem del tabaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem forestales y agrícolas	»	»	2	0,37	»	»	9	1,07	»	»
Idem de la construcción	95	37,19	174	32,71	118	11,53	178	21,09	89	11,60
Idem eléctricas	2	0,77	2	0,37	1	0,10	8	0,95	4	0,52
Idem de la alimentación	13	5,06	18	3,37	»	»	28	3,32	38	4,96
Idem del libro	2	0,77	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem del papel, cartón y caucho	»	»	»	»	»	»	2	0,24	»	»
Idem de los cueros y pieles	1	0,38	1	0,18	»	»	»	»	»	»
Idem de la madera	9	3,50	6	1,12	25	2,44	15	1,78	24	3,13
Idem de los transportes	75	29,02	116	21,76	68	6,64	144	17,06	78	10,17
Idem varias	10	3,89	26	4,87	78	7,66	»	»	143	18,64
Desconocidas	»	»	»	»	180	17,58	»	»	»	»
TOTAL	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

CAUSAS	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Máquinas-herramientas.....	8	3,11	5	0,93	14	1,37	»	»	3	0,39
Herramientas de mano.....	3	1,16	8	1,50	154	15,04	7	0,83	29	3,78
Transmisiones, etc.....	1	0,38	1	0,18	»	»	»	»	»	»
Ascensores y elevadores.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carga y descarga.....	21	8,17	45	8,44	337	32,91	11	1,30	226	29,47
Caída de objetos.....	4	1,54	11	2,06	47	4,59	»	»	5	0,65
Desprendimiento de tierras.....	»	»	1	0,18	21	2,05	15	1,78	»	»
Caída del obrero.....	10	3,89	25	4,69	115	11,23	28	3,32	34	4,43
Conducción de carruajes.....	1	0,38	1	0,18	»	»	»	»	»	»
Maniobras ferroviarias.....	1	0,38	2	0,37	60	5,86	»	»	80	10,43
Quemaduras y explosiones.....	4	1,54	9	1,68	36	3,51	6	0,71	41	5,35
Varias.....	29	11,28	216	40,58	»	»	»	»	»	»
Desconocidas.....	175	68,17	209	39,21	240	23,44	777	92,06	349	45,50
TOTAL.....	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

VII. — Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

INDEMNIZACIONES ABONADAS	1915		1916		1917		1918		1919	
	Número total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal.....	247	96,12	515	96,64	1.005	98,14	839	99,41	754	98,31
Por inutilidad permanente.....	8	3,11	14	2,62	12	1,17	2	0,24	13	1,69
Por muerte.....	2	0,77	3	0,56	5	0,49	2	0,24	»	»
Sin indemnización.....	»	»	1	0,18	2	0,20	1	0,11	»	»
TOTAL.....	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00	844	100,00	767	100,00

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1919, indistintamente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (con separación entre los ocurridos en la Península y en África).

I. — Clasificación de los accidentes, años

EDAD	PENÍN	
	SULA	
	1915	1916
	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 10 a 14 años	»	»
De 14 a 16.....	2	1,69
De 16 a 18.....	7	5,93
De 18 a 40.....	71	60,19
De 40 a 60.....	25	21,18
Mayores de 60.....	7	5,93
Edad desconocida.....	6	5,08
TOTAL.....	118	100,00

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1919, indistintamente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (con separación entre los ocurridos en la Península y en África).

tados por la edad de los lesionados.

EDAD	PENÍN		SULA		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
	De 10 a 14 años	»	»	1	0,60	»	»	»	»	»
De 14 a 16.....	2	1,69	4	2,43	2	1,74	2	1,69	1	1,33
De 16 a 18.....	7	5,93	12	7,31	9	7,83	2	1,69	2	2,67
De 18 a 40.....	71	60,19	82	50,05	66	57,39	75	63,56	45	60,00
De 40 a 60.....	25	21,18	42	25,60	31	26,95	36	30,51	26	34,67
Mayores de 60.....	7	5,93	9	5,48	6	5,22	3	2,55	1	1,33
Edad desconocida.....	6	5,08	14	8,53	1	0,87	»	»	»	»
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes, años

EDAD	ÁFRICA	
	SULA	
	1915	1916
	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 10 a 14 años.....	2	1,43
De 14 a 16.....	6	4,31
De 16 a 18.....	8	5,75
De 18 a 40.....	95	68,36
De 40 a 60.....	17	12,23
Mayores de 60.....	»	68,36
Edad desconocida.....	11	7,92
TOTAL.....	139	100,00

tados por la edad de los lesionados.

EDAD	ÁFRICA		SULA		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
	De 10 a 14 años.....	2	1,43	6	1,62	13	1,39	10	1,38	14
De 14 a 16.....	6	4,31	12	3,25	37	4,08	31	4,27	35	5,06
De 16 a 18.....	8	5,75	30	8,13	54	5,95	72	9,92	63	9,10
De 18 a 40.....	95	68,36	251	68,05	645	70,96	472	65,01	478	69,08
De 40 a 60.....	17	12,23	59	15,98	146	16,07	109	15,01	91	13,15
Mayores de 60.....	»	68,36	3	0,81	4	0,45	12	1,65	6	0,87
Edad desconocida.....	11	7,92	8	2,16	10	1,10	20	2,76	5	0,72
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

II. - Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

HORAS	PENÍNSULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 6 a 9.....	12	10,16	19	1,15	10	8,69	16	13,56	9	12,00
De 9 a 12.....	22	18,64	19	1,15	20	17,39	24	20,34	28	37,33
De 12 a 18.....	25	21,18	76	67,22	20	17,39	23	19,49	16	21,33
De 18 en adelante.....	4	3,38	7	4,26	11	9,57	13	11,02	1	1,34
Hora desconocida.....	55	46,64	43	26,22	54	46,96	42	35,59	21	28,00
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

HORAS	ÁFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 6 a 9.....	26	18,70	95	25,74	156	17,16	137	18,87	113	16,33
De 9 a 12.....	29	20,86	89	24,12	260	28,60	160	22,04	148	21,39
De 12 a 18.....	56	40,30	126	34,16	348	38,29	224	30,85	289	41,76
De 18 en adelante.....	13	9,35	29	7,85	112	12,32	105	14,46	60	8,67
Hora desconocida.....	15	10,79	30	8,13	33	3,63	100	13,78	82	11,85
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES	PENÍNSULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves.....	88	74,58	134	81,71	85	73,91	112	94,92	59	78,67
Graves.....	18	15,25	8	4,87	12	10,44	4	3,39	12	16,00
Reservadas.....	10	8,48	18	10,97	15	13,04	»	»	4	5,33
Mortales.....	2	1,69	4	2,45	3	2,61	2	1,69	»	»
Desconocidas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES	ÁFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves.....	127	91,38	363	98,38	865	95,16	726	100,00	681	98,41
Graves.....	4	2,87	3	0,81	14	1,54	»	»	11	1,59
Reservadas.....	8	5,75	3	0,81	28	3,08	»	»	»	»
Mortales.....	»	»	»	»	2	0,22	»	»	»	»
Desconocidas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

IV. - Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

INUTILIDAD	PENÍNSULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Temporal.....	109	93,97	149	93,13	99	88,39	111	95,69	67	89,33
Permanente absoluta.....	1	0,86	1	0,62	10	8,93	2	1,72	»	»
Idem parcial.....	6	5,17	10	6,25	3	2,68	3	2,59	8	10,67
Desconocida.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	116	100,00	160	100,00	112	100,00	116	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

INUTILIDAD	ÁFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Temporal.....	138	99,28	366	99,19	895	98,68	726	100,00	687	99,28
Permanente absoluta.....	»	»	»	»	3	0,33	»	»	»	»
Idem parcial.....	1	0,72	3	0,81	9	0,99	»	»	5	0,72
Desconocida.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	907	100,00	726	100,00	692	100,00

V. — Clasificación de los accidentes por la rama de las industrias en las que se han producido.

INDUSTRIAS	PENÍNSULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Servicios generales del Estado, etc.....	»	»	»	»	20	17,39	51	43,22	9	12,00
Minas y canteras.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trabajo del hierro, etc.....	18	15,26	9	5,48	7	6,09	5	4,24	»	»
Industrias químicas.....	3	2,54	1	0,60	»	»	»	»	»	»
Idem del tabaco.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem textiles.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem forestales y agrícolas.....	»	»	1	0,60	»	»	»	»	»	»
Idem de la construcción.....	76	64,44	126	76,90	82	71,30	46	38,98	27	36,00
Idem eléctricas.....	1	0,84	2	1,21	1	0,87	»	»	4	5,33
Idem de la alimentación.....	»	»	2	1,21	»	»	5	4,24	»	»
Idem del libro.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem del papel, cartón y caucho.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem de los cueros y pieles.....	1	0,84	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem de la madera.....	8	6,77	3	1,82	1	0,87	4	3,39	»	»
Idem de transportes.....	8	6,77	9	5,48	4	3,48	7	5,93	»	»
Varias.....	3	2,54	11	6,70	»	»	»	»	35	46,67
Desconocidas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

INDUSTRIAS	ÁFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Servicios generales del Estado, etc.....	14	10,08	7	1,89	132	14,52	38	5,23	5	0,72
Minas y canteras.....	5	3,59	139	37,71	313	34,44	347	47,80	354	51,16
Trabajo del hierro, etc.....	10	7,19	32	8,67	78	8,58	15	2,07	23	3,32
Industrias químicas.....	»	»	»	»	4	0,44	4	0,55	»	»
Idem del tabaco.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem textiles.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem forestales y agrícolas.....	»	»	1	0,27	»	»	9	1,24	»	»
Idem de la construcción.....	19	13,66	48	13,00	36	3,96	132	18,18	62	8,96
Idem eléctricas.....	1	0,72	»	»	»	»	8	1,10	»	»
Idem de la alimentación.....	13	9,35	16	4,33	»	»	23	3,17	38	5,49
Idem del libro.....	2	1,43	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem del papel, cartón y caucho.....	»	»	»	»	»	»	2	0,27	»	»
Idem de los cueros y pieles.....	»	»	1	0,27	»	»	»	»	»	»
Idem de la madera.....	1	0,72	3	0,81	24	2,64	11	1,52	24	3,47
Idem de transportes.....	67	48,23	107	28,99	64	7,04	137	18,87	78	11,27
Varias.....	7	5,03	15	4,06	78	8,58	»	»	108	15,61
Desconocidas.....	»	»	»	»	180	19,80	»	»	»	»
TOTAL	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

CAUSAS	PENÍN SULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Máquinas-herramientas.....	8	6,77	4	2,43	1	0,87	»	»	3	4,00
Herramientas de mano.....	2	1,69	6	3,65	8	6,96	7	5,93	2	2,00
Transmisiones y otros órganos.....	1	0,84	1	0,60	»	»	»	»	»	»
Ascensores y elevadores.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carga y descarga.....	7	5,93	15	9,14	»	»	11	9,32	7	9,33
Caída de objetos.....	2	1,69	5	3,03	17	14,78	»	»	5	6,67
Desprendimiento de tierras.....	»	»	»	»	4	3,48	15	12,71	»	»
Caída del obrero.....	6	5,08	19	11,58	41	35,65	28	23,73	13	17,33
Conducción de carruajes.....	1	0,84	»	»	»	»	»	»	»	»
Maniobras ferroviarias.....	»	»	1	0,60	»	»	»	»	»	»
Quemaduras y explosiones.....	2	1,69	1	0,60	5	4,35	6	5,09	1	1,33
Varias.....	3	2,54	18	10,98	»	»	»	»	»	»
Desconocidas.....	86	72,93	94	57,39	39	33,91	51	43,22	44	58,67
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

CAUSAS	AFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Máquinas-herramientas.....	»	»	1	0,27	13	1,43	»	»	»	»
Herramientas de mano.....	1	0,72	2	0,54	146	16,06	»	»	27	3,90
Transmisiones y otros órganos.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ascensores y elevadores.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carga y descarga.....	14	10,07	30	8,13	337	37,08	»	»	219	31,65
Caída de objetos.....	2	1,43	6	1,62	30	3,30	»	»	»	»
Desprendimiento de tierras.....	»	»	1	0,27	17	1,86	»	»	»	»
Caída del obrero.....	4	2,87	6	1,62	74	8,14	»	»	21	3,03
Conducción de carruajes.....	»	»	1	0,27	»	»	»	»	»	»
Maniobras ferroviarias.....	1	0,72	1	0,27	60	6,60	»	»	80	11,56
Quemaduras y explosiones.....	2	1,43	8	2,17	31	3,41	»	»	40	5,78
Varias.....	26	18,73	198	53,68	»	»	»	»	»	»
Desconocidas.....	89	64,03	115	31,16	201	22,12	726	100,00	305	44,08
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

VII. — Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

INDEMNIZACIONES ABONADAS	PENÍNSULA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal.....	109	92,32	149	90,88	110	95,65	113	95,76	67	89,33
Por inutilidad permanente.....	7	5,99	11	6,70	2	1,74	2	1,70	8	10,67
Por muerte.....	2	1,69	3	1,82	3	2,61	2	1,70	»	»
Sin indemnización.....	»	»	1	0,60	»	»	1	0,84	»	»
TOTAL.....	118	100,00	164	100,00	115	100,00	118	100,00	75	100,00

Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

INDEMNIZACIONES ABONADAS	ÁFRICA									
	1915		1916		1917		1918		1919	
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal.....	138	99,30	366	99,19	895	98,46	726	100,00	687	99,28
Por inutilidad permanente.....	1	0,70	3	0,81	10	1,10	»	»	5	0,72
Por muerte.....	»	»	»	»	2	0,22	»	»	»	»
Sin indemnización.....	»	»	»	»	2	0,22	»	»	»	»
TOTAL.....	139	100,00	369	100,00	909	100,00	726	100,00	692	100,00

Establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería.

ESTABLECIMIENTOS	Total de obreros en el año.	Promedio mensual de obreros.	TOTAL DE ACCIDENTES			PROMEDIO MENSUAL		
			Leves.	Graves.	Muertos.	Leves.	Graves.	Muertos.
Archivo facultativo y Museo de Artillería.....	321	27	»	»	»	»	»	»
Taller de precisión.....	1.246	100	1	»	»	0,01	»	»
Maestranza de Madrid.....	2.664	222	»	»	»	»	»	»
Fábrica Nacional de Toledo.....	17.182	1.431	293	1	1	20,47	0,06	0,06
Maestranza de Sevilla.....	4.442	370	6	»	»	1,62	»	»
Pirotecnia Militar de idem.....	14.022	1.335	»	1	»	»	0,07	»
Fábrica de pólvora de Granada.....	4.813	401	16	5	1	3,99	1,24	0,24
Idem de Artillería de Sevilla.....	9.671	805	72	2	»	8,94	0,24	»
Idem de pólvora de Murcia.....	2.974	247	8	3	»	3,23	1,21	»
Maestranza de Barcelona.....	2.107	175	39	»	»	22,28	»	»
Fábrica de Trubia.....	21.201	1.766	189	»	»	10,70	»	»
Idem de Oviedo.....	1.206	100	23	»	»	23,00	»	»
Parque de Segovia.....	190	15	»	»	»	»	»	»
Idem de Valencia.....	500	41	»	»	»	»	»	»
Idem de Zaragoza.....	251	23	»	»	»	»	»	»
Idem de Burgos.....	128	10	»	»	»	»	»	»
Depósito de armamento de Bilbao.....	35	3	»	»	»	»	»	»
Parque de Valladolid.....	144	12	»	»	»	»	»	»
Idem de La Coruña.....	144	12	»	»	»	»	»	»
Idem de Palma de Mallorca.....	120	10	»	»	»	»	»	»
Idem de Menorca.....	732	61	»	1	»	»	1,63	»
Idem de Santa Cruz de Tenerife.....	72	6	»	»	»	»	»	»
Idem de Ceuta.....	1.420	120	»	»	1	»	»	0,07
Idem de Melilla.....	1.199	99	»	»	»	»	»	»
Idem de Larache.....	548	45	»	»	»	»	»	»
Depósito de Vitoria.....	103	8	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	87.435	7.444	647	13	3	94,24	4,45	0,37

Total de obreros en el año..... 87.435
 Idem de accidentes leves..... 647
 Idem de id. graves..... 13
 Idem de muertos..... 3

Proporción por 100 de accidentes leves..... 7,39
 Idem por 100 de id. graves..... 0,01
 Idem por 100 de id. mortales..... 0,003

El estado de los accidentes que ocurrieron en los establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería pone fin a la *Estadística* correspondiente al año 1919, la cual, como se dice en otro lugar, no adolece de tantas deficiencias como las anteriores, y tenemos la seguridad de que se evitarían la mayor parte de las que todavía se observan si se pusiera en vigor la disposición citada en las primeras páginas de esta Memoria, sin lo cual es muy difícil que lleguen a remediarse del todo aquellas deficiencias, por muchos que sean los esfuerzos que ponga en práctica la Sección 3.^a de esta Dirección general para confeccionar una Estadística que responda a la finalidad para que fué creada.

El Director general del Trabajo e Inspección,

José Marvá.

CUADROS GENERALES

CUADRO núm. I. — Número de accidentes, por provincias, edades y sexos de los lesionados.

PROVINCIA DE	De 10 a 14 años.		Entre 14 y 16 años.		Entre 16 y 18 años.		Entre 18 y 20 años.		Entre 20 y 40 años.		Entre 40 y 60 años.		Mayores de 60.		Edad desconocida		TOTALES		
	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras.	TOTAL
Álava.....	2	»	1	1	12	»	62	1	12	1	3	»	»	»	»	92	3	95	
Albacete.....	6	»	4	»	10	»	64	»	6	»	»	»	»	»	»	90	»	90	
Alicante.....	11	11	132	26	181	32	1.084	50	315	17	11	3	»	»	»	1.734	139	1.873	
Almería.....	9	»	76	3	115	2	541	6	124	2	7	»	»	»	»	872	13	885	
Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Badajoz.....	4	»	4	»	3	»	66	»	24	»	»	»	»	»	»	101	»	101	
Baleares.....	7	2	20	3	10	1	94	6	30	»	3	»	7	»	»	171	12	183	
Barcelona.....	51	13	154	37	220	53	1.723	120	534	12	26	»	»	»	»	2.708	235	2.943	
Burgos.....	4	»	19	»	33	3	247	1	80	»	5	»	4	»	»	392	4	396	
Cáceres.....	»	»	1	»	2	»	34	1	2	1	»	»	»	»	»	39	2	41	
Cádiz.....	6	»	13	»	16	1	161	2	47	»	3	»	»	»	»	246	3	249	
Canarias.....	»	»	2	»	6	»	47	»	20	»	1	»	»	»	»	76	»	76	
Castellón.....	7	»	12	»	31	1	94	5	39	»	1	»	»	»	»	184	6	190	
Ciudad Real.....	2	»	8	»	15	»	139	»	32	»	»	»	»	»	»	196	»	196	
Córdoba.....	4	»	12	»	26	»	361	»	70	»	3	»	»	»	»	476	»	476	
Coruña.....	»	»	»	4	17	2	84	19	24	5	4	»	»	»	»	131	30	161	
Cuenca.....	1	»	»	»	1	»	16	»	2	»	»	»	»	»	»	20	»	20	
Gerona.....	3	»	14	»	19	1	167	2	50	1	4	»	6	»	»	273	4	277	
Granada.....	»	»	6	1	17	4	134	1	37	»	2	»	»	»	»	196	6	202	
Gran Canaria.....	12	»	71	1	80	2	329	12	75	»	8	»	»	»	»	575	15	590	
Guadalajara.....	3	»	17	»	29	»	126	»	24	»	3	»	»	»	»	202	»	202	
Guipúzcoa.....	11	»	68	3	78	4	447	14	122	2	16	»	»	»	»	742	23	765	
Huelva.....	12	2	136	3	243	3	267	4	655	2	23	»	»	»	»	3.336	14	3.350	
Huesca.....	»	»	3	»	11	»	33	»	19	»	»	»	5	»	»	71	»	71	
Jaén.....	2	»	4	»	22	»	178	»	24	»	2	»	»	»	»	232	»	232	
León.....	2	»	7	»	10	»	75	»	12	»	1	»	»	»	»	107	»	107	
Lérida.....	3	»	9	1	14	»	248	1	54	»	1	»	»	»	»	329	2	331	
Logroño.....	1	»	3	»	1	»	19	1	3	»	»	»	»	»	»	27	1	28	
Lugo.....	»	»	»	»	3	»	63	»	9	»	1	»	»	»	»	76	»	76	
Madrid.....	54	»	171	11	241	11	1.930	29	507	19	41	»	»	»	»	2.944	70	3.014	
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Murcia.....	49	4	201	11	200	9	1.007	18	333	1	10	»	130	»	»	1.930	43	1.973	
Navarra.....	7	»	15	»	28	»	213	»	54	»	7	»	»	»	»	324	»	324	
Orense.....	1	»	»	»	4	»	5	»	»	»	1	»	»	»	»	11	»	11	
Oviedo.....	6	»	40	»	113	»	398	6	52	»	2	»	»	»	»	611	6	617	
Palencia.....	»	»	»	1	3	»	38	4	8	1	1	»	1	1	1	51	7	58	
Pontevedra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Santander.....	10	2	80	24	109	21	681	36	229	7	12	»	»	»	»	1.121	90	1.211	
Segovia.....	»	»	2	»	»	»	11	»	6	»	»	»	»	»	»	19	1	20	
Sevilla.....	78	10	196	36	247	44	1.817	79	470	11	19	»	»	»	»	2.827	180	3.007	
Soria.....	»	»	2	»	1	»	3	»	8	»	»	»	»	»	»	14	»	14	
Tarragona.....	5	»	17	1	23	1	223	1	79	1	3	»	»	»	»	350	4	354	
Teruel.....	6	1	17	4	29	»	159	»	28	»	4	»	»	»	»	243	6	249	
Toledo.....	»	»	3	»	2	»	31	»	9	»	1	»	»	»	»	46	»	46	
Valencia.....	70	40	231	156	253	95	1.601	125	470	152	23	»	»	»	»	2.648	568	3.216	
Valladolid.....	»	»	19	»	35	»	460	»	143	»	32	»	»	»	»	689	»	689	
Vizcaya.....	9	»	32	»	59	»	347	4	58	1	5	»	»	»	»	510	5	515	
Zamora.....	»	»	»	»	1	»	15	»	4	»	1	»	»	»	»	21	»	21	
Zaragoza.....	69	11	239	29	234	36	1.193	59	260	7	16	»	»	»	»	2.011	142	2.153	
TOTALES.....	529	96	2.061	356	2.817	328	10.035	607	5.163	243	306	3	153	1	80.064	1.634	31.698		

CUADRO núm. III. — Relación de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

PROVINCIA DE	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora desconocida.	TOTAL
Álava.....	16	29	41	9	»	95
Albacete.....	22	28	29	11	»	90
Alicante.....	418	493	558	186	218	1.873
Almería.....	199	116	276	55	239	885
Avila.....	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	18	30	34	19	»	101
Baleares.....	47	53	42	34	7	183
Barcelona.....	747	965	980	251	»	2.943
Burgos.....	66	89	169	50	22	396
Cáceres.....	11	8	10	12	»	41
Cádiz.....	21	59	143	26	»	249
Canarias.....	20	20	34	2	»	76
Castellón.....	»	»	»	»	190	190
Ciudad Real....	33	65	74	24	»	196
Córdoba.....	86	125	183	78	4	476
Coruña.....	36	27	59	16	23	161
Cuenca.....	2	8	4	6	»	20
Gerona.....	69	80	75	30	23	277
Granada.....	20	18	86	58	20	202
Gran Canaria..	»	»	»	»	590	590
Guadalajara...	34	79	85	4	»	202
Guipúzcoa.....	236	204	64	104	107	765
Huelva.....	668	1.133	1.240	309	»	3.350
Huesca.....	20	18	23	7	3	71
Jaén.....	34	73	100	14	11	232
León.....	»	»	»	»	107	107
Lérida.....	59	104	113	55	»	331
Logroño.....	7	10	7	2	2	28
Lugo.....	4	24	35	13	»	76
Madrid.....	70	186	145	67	2.546	3.014
Málaga.....	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	391	386	499	217	480	1.973
Navarra.....	47	93	137	30	17	324
Orense.....	2	4	5	»	»	11
Oviedo.....	151	229	136	101	»	617
Palencia.....	10	21	17	7	3	58
Pontevedra....	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»
Santander.....	232	394	513	72	»	1.211
Segovia.....	2	7	7	4	»	20
Sevilla.....	586	1.128	1.046	76	171	3.007
Soria.....	2	3	4	5	»	14
Tarragona.....	62	97	161	31	3	354
Teruel.....	41	80	97	31	»	249
Toledo.....	8	10	18	3	7	46
Valencia.....	986	1.058	894	101	177	3.216
Valladolid....	»	»	»	»	689	689
Vizcaya.....	104	156	211	44	»	515
Zamora.....	3	8	8	2	»	21
Zaragoza.....	599	706	208	640	»	2.153
TOTALES..	6.239	8.424	8.570	2.806	5.659	31.698

CUADRO núm. IV. — Proporción por 100 de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

PROVINCIA DE	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora desconocida.	TOTAL
Álava.....	16,84	30,53	43,16	9,47	»	100,00
Albacete.....	24,45	31,11	32,22	12,22	»	100,00
Alicante.....	22,32	26,32	29,79	9,93	11,64	100,00
Almería.....	22,48	13,11	31,19	6,21	27,01	100,00
Avila.....	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	17,82	29,70	33,67	18,81	»	100,00
Baleares.....	25,68	28,96	22,95	18,58	3,83	100,00
Barcelona.....	25,38	32,79	33,30	8,53	»	100,00
Burgos.....	16,67	22,47	42,68	12,63	5,55	100,00
Cáceres.....	26,83	19,51	24,39	29,27	»	100,00
Cádiz.....	8,43	23,70	57,43	10,44	»	100,00
Canarias.....	26,32	26,32	44,73	2,63	»	100,00
Castellón.....	»	»	»	»	100,00	100,00
Ciudad Real...	16,84	33,16	37,76	12,24	»	100,00
Córdoba.....	18,07	26,26	38,44	16,39	0,84	100,00
Coruña.....	22,36	16,77	36,65	9,94	14,28	100,00
Cuenca.....	10,00	40,00	20,00	30,00	»	100,00
Gerona.....	24,91	28,88	27,08	10,83	8,30	100,00
Granada.....	9,90	8,91	42,58	28,71	9,90	100,00
Gran Canaria..	»	»	»	»	100,00	100,00
Guadalajara..	16,83	39,11	42,08	1,98	»	100,00
Guipúzcoa....	37,38	26,67	8,37	13,59	13,99	100,00
Huelva.....	19,94	33,82	37,02	9,22	»	100,00
Huesca.....	28,17	25,35	32,39	9,86	4,23	100,00
Jaén.....	14,66	31,47	43,10	6,03	4,74	100,00
León.....	»	»	»	»	100,00	100,00
Lérida.....	17,82	31,42	34,14	16,62	»	100,00
Logroño.....	25,00	35,71	25,00	7,14	7,14	100,00
Lugo.....	5,26	31,58	46,05	17,11	»	100,00
Madrid.....	2,32	6,17	4,81	2,22	84,48	100,00
Málaga.....	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	19,82	19,56	25,29	11,00	24,33	100,00
Navarra.....	14,51	28,70	42,28	9,26	5,25	100,00
Orense.....	18,18	36,36	45,46	»	»	100,00
Oviedo.....	24,47	37,12	22,04	16,37	»	100,00
Palencia.....	17,24	36,21	29,31	12,01	5,17	100,00
Pontevedra....	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»
Santander.....	19,16	32,54	42,36	5,94	»	100,00
Segovia.....	10,00	35,00	35,00	20,00	»	100,00
Sevilla.....	19,49	37,51	34,78	2,53	5,69	100,00
Soria.....	14,29	21,43	38,57	35,71	»	100,00
Tarragona....	17,51	27,40	45,48	8,76	0,85	100,00
Teruel.....	16,46	32,13	38,96	12,45	»	100,00
Toledo.....	17,39	21,74	39,13	6,52	15,22	100,00
Valencia.....	30,66	32,90	27,80	3,14	5,50	100,00
Valladolid....	»	»	»	»	100,00	100,00
Vizcaya.....	20,20	30,29	40,97	8,54	»	100,00
Zamora.....	14,28	38,10	38,10	9,52	»	100,00
Zaragoza.....	27,82	32,79	9,66	29,73	»	100,00
TOTALES...	19,68	26,58	27,04	8,85	17,85	100,00

CUADRO núm. V. — Clasificación de los accidentes por las lesiones producidas.

PROVINCIA DE	Leves.	Reser- vado.	Graves.	Desco- nocidas	INUTILIDAD PERMANENTE		Muerte.	Totales.
					Parcial.	Total.		
Alava.....	77	1	3	12	1	2	2	95
Albacete.....	81	»	3	»	3	»	6	90
Alicante.....	1.868	»	»	»	»	»	5	1.873
Almería.....	877	»	4	»	»	»	4	885
Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	90	»	3	»	»	»	8	101
Baleares.....	171	9	2	»	»	»	1	183
Barcelona.....	2.943	»	»	»	»	»	»	2.943
Burgos.....	392	2	»	»	»	»	2	396
Cáceres.....	36	3	1	»	»	»	1	41
Cádiz.....	245	4	»	»	»	»	»	249
Canarias.....	76	»	»	»	»	»	»	76
Castellón.....	»	»	»	190	»	»	»	190
Ciudad Real....	194	»	2	»	2	»	»	196
Córdoba.....	404	»	14	56	»	»	2	476
Coruña.....	149	11	»	»	»	»	1	161
Cuenca.....	14	6	»	»	»	»	»	20
Gerona.....	271	1	2	»	»	»	3	277
Granada.....	201	»	»	»	»	»	1	202
Gran Canaria..	452	»	7	131	»	»	»	590
Guadalajara ...	95	100	4	»	2	1	3	202
Guipúzcoa.....	752	»	11	»	»	»	2	765
Huelva.....	3.326	»	22	»	»	»	2	3.350
Huesca.....	63	»	6	»	»	»	2	71
Jaén.....	229	»	»	»	»	»	3	232
León.....	»	»	»	107	»	»	»	107
Lérida.....	272	20	8	22	»	»	9	331
Logroño.....	28	»	»	»	»	»	»	28
Lugo.....	71	»	»	»	»	»	5	76
Madrid.....	3.002	»	»	»	7	»	12	3.014
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	1.835	20	112	»	9	»	6	1.973
Navarra.....	310	8	»	»	»	»	6	324
Orense.....	9	»	»	»	»	»	2	21
Oviedo.....	512	99	»	»	»	»	6	617
Palencia.....	49	3	1	»	»	»	5	58
Pontevedra....	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	1.163	14	26	»	3	3	8	1.211
Segovia.....	19	»	»	»	»	»	1	20
Sevilla.....	2.419	289	291	»	94	»	8	3.007
Soria.....	6	3	2	»	»	»	3	14
Tarragona.....	338	10	4	»	»	»	2	354
Teruel.....	232	11	5	»	»	2	1	249
Toledo.....	35	4	3	»	»	»	4	46
Valencia.....	3.179	21	12	»	»	»	4	3.216
Valladolid.....	682	»	4	»	»	»	3	689
Vizcaya.....	352	551	9	»	»	»	3	515
Zamora.....	18	1	1	»	»	»	1	21
Zaragoza.....	1.968	134	48	»	»	»	3	2.153
TOTALES..	29.505	925	610	518	121	8	140	31.698

CUADRO núm. VI.—Proporción por 100 de las lesiones, en relación con el número de accidentes (por provincias).

PROVINCIA DE	Leves.	Reservado.	Graves.	Desconocidas	INCAPACIDAD PERMANENTE		Muerte.	Totales.
					Parcial.	Total		
Álava.....	81,05	1,05	3,16	12,63	1,05	2,11	2,11	100,00
Albacete.....	90,00	»	3,33	»	3,33	»	6,67	100,00
Alicante.....	99,73	»	»	»	»	»	0,27	100,00
Almería.....	99,10	»	0,45	»	»	»	0,45	100,00
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	89,11	»	2,97	»	»	»	7,92	100,00
Baleares.....	93,44	4,92	1,09	»	»	»	0,55	100,00
Barcelona.....	100,00	»	»	»	»	»	»	100,00
Burgos.....	98,98	0,51	»	»	»	»	0,51	100,00
Cáceres.....	87,80	7,32	2,44	»	»	»	2,44	100,00
Cádiz.....	98,39	1,61	»	»	»	»	»	100,00
Canarias.....	100,00	»	»	»	»	»	»	100,00
Castellón.....	»	»	»	100,00	»	»	»	100,00
Ciudad Real.....	98,98	»	1,02	»	1,02	»	»	100,00
Córdoba.....	84,87	»	2,94	11,77	»	»	0,42	100,00
Coruña.....	92,55	6,83	»	»	»	»	0,62	100,00
Cuenca.....	70,00	30,00	»	»	»	»	»	100,00
Gerona.....	97,83	0,36	0,72	»	»	»	1,09	100,00
Granada.....	99,50	»	»	»	»	»	0,50	100,00
Gran Canaria.....	76,61	»	1,19	22,20	»	»	»	100,00
Guadalajara.....	47,03	49,50	1,98	»	0,99	0,49	1,49	100,00
Guipúzcoa.....	98,30	»	1,44	»	»	»	0,26	100,00
Huelva.....	99,28	»	0,66	»	»	»	0,06	100,00
Huesca.....	88,73	»	8,45	»	»	»	2,82	100,00
Jaén.....	98,71	»	»	»	»	»	1,29	100,00
León.....	»	»	»	100,00	»	»	»	100,00
Lérida.....	82,18	6,04	2,42	6,64	»	»	2,72	»
Logroño.....	100,00	»	»	»	»	»	»	100,00
Lugo.....	93,42	»	»	»	»	»	6,58	100,00
Madrid.....	99,60	»	»	»	0,23	»	0,40	100,00
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	93,01	1,01	5,68	»	0,45	»	0,30	100,00
Navarra.....	95,68	2,47	»	»	»	»	1,85	100,00
Orense.....	81,82	»	»	»	»	»	18,18	100,00
Oviedo.....	82,98	16,05	»	»	»	»	0,97	100,00
Palencia.....	84,48	5,17	1,73	»	»	»	8,62	100,00
Pontevedra.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	96,03	1,16	2,15	»	0,24	0,24	0,66	100,00
Segovia.....	95,00	»	»	»	»	»	5,00	100,00
Sevilla.....	80,44	9,61	9,68	»	3,12	»	0,27	100,00
Soria.....	42,86	21,43	14,28	»	»	»	21,43	100,00
Tarragona.....	95,48	2,83	1,13	»	»	»	0,56	100,00
Teruel.....	93,17	4,42	2,01	»	»	0,80	0,40	100,00
Toledo.....	76,09	8,69	6,52	»	»	»	8,70	100,00
Valencia.....	98,85	0,65	0,37	»	»	»	0,13	100,00
Valladolid.....	98,98	»	0,59	»	»	»	0,43	100,00
Vizcaya.....	68,35	29,32	1,75	»	»	»	0,58	100,00
Zamora.....	85,72	4,70	4,76	»	»	»	4,76	100,00
Zaragoza.....	91,41	6,22	2,23	»	»	»	0,14	100,00
TOTALES.....	93,08	2,92	1,93	1,63	0,38	0,02	0,44	100,00

CUADRO núm. VII.— Relación de los accidentes por provin

... clasificados por la importancia y región de las lesiones.

PROVINCIA DE	Lesiones leves.						Lesiones graves.				Lesiones de pronóstico reservado.						Inutilidad permanente.	Muerte.	Desconocidas.	TOTALES		
	En la cabeza.	En el tronco.	Extremidades superiores.	Extremidades inferiores.	Lugar desconocido.	Generales.	En la cabeza.	En el tronco.	Extremidades superiores.	Extremidades inferiores.	Lugar desconocido.	Generales.	En la cabeza.	En el tronco.	Extremidades superiores.	Extremidades inferiores.					Lugar desconocido.	Generales.
Álava.....	20	8	25	24	»	»	1	1	1	»	»	»	1	»	»	»	12	»	3	2	»	98
Albacete.....	5	2	3	»	71	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	90
Alicante.....	239	153	927	543	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	1.873
Almería.....	180	134	278	194	141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	885
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	9	9	37	29	6	»	1	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	8	»	101
Baleares.....	16	10	46	44	55	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	1	»	183
Barcelona.....	43	60	318	287	2.235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.943
Burgos.....	18	14	68	56	236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	396
Cáceres.....	3	8	12	10	»	3	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	1	1	»	41
Cádiz.....	3	3	17	7	215	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	249
Canarias.....	9	7	28	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	76
Castellón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190
Ciudad Real..	18	16	40	48	72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	196
Córdoba.....	20	13	156	198	17	»	»	»	»	»	»	8	6	»	»	»	»	»	»	2	56	476
Coruña.....	8	11	47	27	56	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6	3	»	»	»	1	»	161
Cuenca.....	»	»	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	20
Gerona.....	38	17	113	95	8	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	3	»	277
Granada.....	20	18	86	57	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	202
Gran Canaria	»	»	»	»	452	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	131	590
Guadalajara..	13	8	44	30	»	»	»	»	»	2	»	2	13	1	63	21	»	2	3	3	»	202
Guipúzcoa...	48	»	»	»	704	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	765
Huelva.....	»	»	»	»	3.326	»	»	»	»	»	»	22	»	»	»	»	»	»	»	2	»	3.350
Huesca.....	3	3	25	28	3	1	1	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	71
Jaén.....	17	20	84	80	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	232
León.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107
Lérida.....	37	16	64	155	»	»	4	»	»	4	»	»	4	7	4	5	»	»	»	9	22	331
Logroño.....	6	2	12	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
Lugo.....	12	9	23	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	76
Madrid.....	509	485	1.288	720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	3.014
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	226	142	502	487	478	»	12	7	41	31	21	»	»	10	10	»	»	»	»	6	»	1.973
Navarra.....	29	15	136	98	15	17	»	»	»	»	»	»	»	5	3	»	»	»	»	6	»	324
Orense.....	2	»	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	11
Oviedo.....	99	26	248	189	»	»	»	»	»	»	»	»	16	10	37	29	»	7	»	6	»	617
Palencia.....	6	3	16	17	5	2	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	5	»	58
Pontevedra..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander...	167	46	639	311	»	»	6	4	»	5	»	6	»	4	»	4	»	6	»	6	8	1.211
Segovia.....	»	5	10	3	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	20
Sevilla.....	233	195	1.021	942	»	28	58	60	84	»	34	56	60	96	54	»	23	94	»	»	3.007	
Soria.....	1	1	3	1	»	»	»	»	1	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	3	»	14
Tarragona...	28	18	163	129	»	»	1	1	2	»	»	»	3	1	2	4	»	»	»	2	»	354
Teruel.....	24	22	96	89	»	1	»	»	1	»	2	2	2	1	6	»	»	2	»	1	»	249
Toledo.....	5	5	12	6	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	4	»	»	»	»	4	»	46
Valencia.....	»	»	»	»	3.179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	»	»	3.216
Valladolid...	97	44	357	184	»	»	2	2	»	»	»	2	18	12	56	56	9	»	»	3	»	689
Vizcaya.....	62	15	146	120	»	»	5	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	515
Zamora.....	2	3	3	6	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	1	»	21
Zaragoza....	107	104	848	804	88	17	13	17	10	»	8	»	21	17	31	41	»	»	»	3	»	2.153
TOTALES...	2.332	1.670	7.944	6.035	11.442	82	107	96	150	121	80	56	139	120	326	239	50	63	114	140	506	31.698

CUADRO núm. VIII. — Relación de accidentes, clasificados por las industrias en que se han producido.

PROVINCIA DE	Servicios generales del Estado, Diputaciones y Municipios.	Industrias ejercidas por el Estado, Diputaciones y Municipios.	Minas, salinas y canteras.	Metalurgia.	Trabajo del hierro y demás metales.	Industrias químicas.	Industria del tabaco.	Industrias textiles.	Industrias forestales y agrícolas.	Industrias de la construcción.	Industrias eléctricas.	Industrias de la alimentación.	Industrias del libro.	Industrias del papel, cartón y caucho.	Industrias del vestido.	Industrias de cueros y pieles.	Industrias de la madera.	Industrias de transportes.	Industrias del mobiliario.	Industrias de la ornamentación.	Españoles públicos.	Industrias varias.	Industrias desconocidas.	TOTALES
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
Alava.....	»	»	»	19	30	»	»	»	21	3	»	5	»	1	»	»	»	11	2	»	»	»	3	95
Albacete.....	»	»	»	»	6	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	76	90
Alicante.....	400	»	21	»	126	14	»	»	14	36	21	»	»	14	21	»	14	227	»	»	»	913	1.873	
Almería.....	10	»	151	»	5	»	»	»	4	47	»	27	»	»	»	»	»	10	»	»	»	415	216	885
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	»	»	30	»	4	8	»	»	4	»	»	6	»	»	»	»	»	44	»	»	»	5	»	101
Baleares.....	»	»	5	»	34	7	»	»	1	15	2	2	»	»	23	7	53	»	»	»	»	34	»	183
Barcelona.....	85	10	»	164	160	62	»	339	»	154	»	72	»	»	136	»	116	»	»	»	»	615	1.040	2.943
Burgos.....	»	»	»	»	»	9	»	»	»	5	5	8	»	2	21	»	12	126	»	»	»	172	»	396
Cáceres.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6	1	2	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	14	41
Cádiz.....	»	»	»	»	4	»	»	»	2	25	6	48	»	»	»	»	14	15	»	»	»	137	»	249
Canarias.....	»	»	3	»	»	»	»	»	»	7	»	2	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	42	76
Castellón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190	190
Ciudad Real..	»	»	9	»	»	2	»	3	5	36	2	»	»	»	»	»	7	27	»	»	»	105	»	196
Córdoba.....	7	»	34	»	11	6	»	»	6	98	4	40	»	8	»	»	»	225	»	»	»	37	»	476
Coruña.....	»	»	»	»	»	»	4	16	»	»	3	44	»	2	»	5	8	22	»	»	»	57	»	161
Cuenca.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»	»	»	5	6	»	»	»	2	»	20
Gerona.....	8	»	23	»	34	»	»	»	4	34	4	2	»	7	»	»	7	97	»	»	»	53	»	277
Granada.....	»	»	»	»	6	11	»	6	4	32	8	76	»	»	2	»	»	30	»	»	»	27	»	202
Gran Canaria.	»	4	»	»	128	»	»	»	5	»	10	45	»	»	»	»	67	54	»	»	»	281	»	590
Guadalajara..	»	»	2	118	»	»	»	»	7	18	2	7	»	»	»	»	»	21	»	»	»	23	»	202
Guipúzcoa....	5	»	17	»	28	11	»	11	»	55	11	15	»	177	»	5	22	269	»	»	»	139	»	765
Huelva.....	33	»	2.352	»	18	7	»	»	36	32	5	297	»	»	»	»	15	20	»	»	»	534	»	3.350
Huesca.....	8	»	»	»	2	»	»	»	1	23	24	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	8	»	71
Jaén.....	»	»	45	»	9	6	»	»	3	43	3	12	»	»	»	»	»	22	»	»	»	89	»	232
León.....	1	»	13	»	»	»	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»	4	56	»	»	»	19	»	107
Lérida.....	9	»	»	»	7	4	»	»	216	22	»	18	»	»	»	»	4	45	»	»	»	6	»	331
Logroño.....	5	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	4	»	»	2	»	7	»	»	»	»	7	»	28
Lugo.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	69	»	1	»	»	»	76
Madrid.....	»	»	»	»	105	17	»	»	14	»	14	21	»	33	»	12	40	169	»	»	»	576	2.013	3.014
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	35	»	723	»	56	»	»	26	17	»	5	46	»	»	»	17	35	»	»	»	»	1.018	»	1.973
Navarra.....	15	»	10	»	25	15	»	»	5	»	5	10	»	15	»	5	64	»	»	»	»	130	»	324
Orense.....	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
Oviedo.....	»	»	546	»	18	»	»	»	»	5	4	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	29	617
Palencia.....	»	»	6	»	»	»	»	6	2	»	4	4	»	9	»	»	16	»	»	»	»	6	»	58
Pontevedra...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander....	50	»	202	38	»	63	27	15	»	34	»	75	»	8	8	»	114	»	»	»	»	577	»	1.211
Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	20
Sevilla.....	256	»	»	»	»	126	45	99	163	471	123	64	»	»	1	»	281	»	»	»	»	1.320	»	3.007
Soria.....	1	»	9	»	»	»	»	»	5	102	3	1	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	14
Tarragona....	23	»	7	»	»	99	13	»	»	10	»	»	4	»	»	»	68	»	»	»	»	11	»	354
Teruel.....	24	»	96	»	»	»	»	»	»	14	4	58	»	»	»	»	23	»	»	»	»	»	»	249
Toledo.....	»	»	2	»	7	1	»	»	1	»	4	5	»	»	»	»	3	8	»	»	»	»	1	46
Valencia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	6	78	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.216	»	3.216
Valladolid...	»	»	»	»	128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83	156	»	»	»	214	»	689
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	515	515
Zamora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	»	1	»	»	12	»	»	»	»	»	21
Zaragoza....	»	»	9	1	354	»	»	61	15	»	»	228	»	»	64	»	243	»	»	»	»	1.150	»	2.153
TOTALES...	990	14	4.361	340	1.404	383	78	595	562	1.435	350	1.282	»	263	144	262	608	2.589	2	1	»	8.680	7.355	31.698

CUADRO n.º m. X. — Relación de los accidentes por provincias, clasificados por las causas que los han producido.

PROVINCIA DE	Generadores.	Motores.	Máquinas-herramientas.	Herramientas de mano.	Transmisiones y otros órganos.	Ascensores y elevadores.	Carga y descarga.	Caida de objetos.	Desprendimiento de tierras.	Caida del obrero.	Conducción de carruajes por vía ordinaria.	Maniobras ferroviarias.	Materias incandescentes, cortos-circuitos o explosivos.	Intoxicaciones y asfixia.	Causas varias.	Causas desconocidas.	TOTALES
Álava.....	»	»	7	9	»	»	15	13	24	»	11	6	»	10	»	95	
Albacete.....	»	»	3	»	»	»	1	2	5	»	3	6	»	10	»	90	
Alicante.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114	»	»	59	1.759	
Almería.....	»	»	»	»	»	»	91	»	7	28	»	42	»	420	297	885	
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Badajoz.....	»	»	6	»	»	»	»	14	9	8	»	21	16	27	»	101	
Baleares.....	»	»	16	8	»	»	18	21	10	15	»	8	»	87	»	183	
Barcelona.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.943	2.943	
Burgos.....	»	»	»	52	»	»	24	63	»	86	»	78	18	75	»	396	
Cáceres.....	»	»	3	»	»	»	»	13	»	6	»	7	2	»	10	41	
Cádiz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	249	249	
Canarias.....	»	»	»	»	»	»	»	8	6	»	»	»	2	60	»	76	
Castellón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190	190	
Ciudad Real.....	»	»	»	»	»	»	»	14	»	19	»	27	6	130	»	196	
Córdoba.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	56	26	8	340	476	
Coruña.....	»	»	»	»	»	»	»	17	»	9	»	13	5	117	»	161	
Cuenca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	20	
Gerona.....	»	»	»	»	»	»	18	23	14	14	8	18	3	»	179	277	
Granada.....	»	»	»	15	»	»	»	»	»	26	»	»	8	»	153	202	
Gran Canaria.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	568	»	590	
Guadalajara.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	14	4	176	»	202	
Guipúzcoa.....	»	12	40	93	»	»	»	»	»	51	»	33	33	503	»	765	
Huelva.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.350	3.350	
Huesca.....	»	»	»	8	»	»	»	3	1	5	1	»	»	53	»	71	
Jaén.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	222	»	232	
León.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107	107	
Lérida.....	»	»	»	15	»	»	»	23	»	47	»	29	10	207	»	331	
Logroño.....	»	»	»	7	»	»	»	6	»	2	»	2	2	9	»	28	
Lugo.....	»	»	2	»	»	»	»	2	»	9	»	52	»	10	»	76	
Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3.014	3.014	
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Murcia.....	»	»	»	282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Navarra.....	»	»	»	25	»	»	»	173	»	215	»	116	223	356	608	1.973	
Orense.....	»	»	»	»	»	»	»	17	43	32	»	67	25	107	8	324	
Oviedo.....	»	»	»	»	»	»	»	3	1	3	»	1	»	3	»	11	
Palencia.....	»	»	»	37	»	»	»	»	»	84	»	152	26	3	315	617	
Pontevedra.....	»	»	»	8	»	»	2	»	»	8	»	10	3	19	»	58	
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Santander.....	»	»	»	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	125	»	362	»	215	96	»	335	1.211	
Sevilla.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	10	»	6	2	20	
Soria.....	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	3.007	3.007	
Tarragona.....	»	»	»	46	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	9	14	
Teruel.....	»	»	»	»	»	»	»	37	»	42	»	45	12	4	168	354	
Teruel.....	»	»	»	43	»	»	»	36	28	38	»	43	28	33	»	249	
Toledo.....	»	»	4	2	»	»	»	10	»	6	»	3	5	7	9	46	
Valencia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	325	»	247	187	»	2.457	3.216	
Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	83	56	»	518	689	
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	515	515	
Zamora.....	»	»	»	11	»	»	»	4	»	6	»	»	»	»	»	21	
Zaragoza.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.110	2.153	
TOTALES.....	»	12	82	739	»	»	154	637	136	1.562	9	1.366	1.037	18	3.383	22.563	31.698

CUADRO núm. XI. — Proporción por 100 de la causa de los accidentes en cada provincia.

PROVINCIAS	Generadores.	Motores.	Máquinas-herramientas.	Herramientas de mano.	Transmisiones y otros órganos.	Ascensores y elevadores.	Carga y descarga.	Caída de objetos.	Desprendimiento de tierras.	Caída del obrero.	Conducción de carruajes por vía ordinaria.	Maniobras ferroviarias.	Materias incandescentes y explosivas.	Intoxicaciones y asfixia.	Causas virtuos.	Causas desconocidas.
Álava.....	»	»	7,37	9,47	»	»	»	15,79	13,68	25,26	»	11,58	6,32	»	10,53	»
Albacete.....	»	»	3,33	»	»	»	1,11	2,22	1,11	5,56	»	3,33	6,67	»	11,11	65,56
Alicante.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,09	»	»	93,91
Almería.....	»	»	»	»	»	»	10,28	»	0,79	3,16	»	»	4,74	»	47,47	33,56
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	»	»	5,94	»	»	»	»	13,86	8,91	7,92	»	20,80	15,84	»	26,73	»
Baleares.....	»	»	8,74	4,37	»	»	9,84	11,48	5,46	8,20	»	4,37	»	»	47,54	»
Barcelona.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Burgos.....	»	»	»	13,13	»	»	6,06	15,91	»	21,72	»	19,70	4,54	»	18,94	»
Cáceres.....	»	»	7,32	»	»	»	»	31,71	»	14,63	»	17,07	4,88	»	»	24,39
Cádiz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Canarias.....	»	»	»	»	»	»	»	10,53	7,89	»	»	»	2,63	»	78,95	»
Castellón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Ciudad Real.....	»	»	»	»	»	»	»	7,14	»	9,69	»	13,78	3,06	»	66,33	»
Córdoba.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,66	»	11,77	5,46	1,68	»	71,43
Coruña.....	»	»	»	»	»	»	»	10,56	»	5,59	»	8,07	3,11	»	72,67	»
Cuenca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Gerona.....	»	»	»	»	»	»	6,50	8,30	5,05	5,05	2,89	6,50	1,09	»	»	64,62
Granada.....	»	»	»	7,43	»	»	»	»	»	12,87	»	»	3,96	»	»	75,74
Gran Canaria.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,73	»	»	»
Guadalajara.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,96	»	6,93	1,98	»	87,13	»
Guipúzcoa.....	»	1,57	5,23	12,16	»	»	»	»	»	6,67	»	4,31	4,31	»	65,75	»
Huelva.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Huesca.....	»	»	»	11,27	»	»	»	4,22	1,41	7,04	1,41	»	»	»	74,65	»
Jaén.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,45	0,86	95,69	»
León.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Lérida.....	»	»	»	4,53	»	»	»	6,95	»	14,20	»	8,76	3,02	»	62,54	»
Logroño.....	»	»	»	25,00	»	»	»	21,43	»	7,14	»	7,14	7,14	»	32,15	»
Lugo.....	»	»	2,63	»	»	»	»	2,63	»	11,84	»	68,42	»	1,32	13,16	»
Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	»	»	»	14,29	»	»	»	8,77	»	10,90	»	5,88	11,30	»	18,04	30,82
Navarra.....	»	»	»	7,72	»	»	»	5,24	13,27	9,88	»	20,68	7,72	»	33,02	2,47
Orense.....	»	»	»	»	»	»	»	27,27	9,09	27,27	»	9,09	»	»	27,27	»
Oviedo.....	»	»	»	6,00	»	»	»	»	»	13,61	»	24,64	4,21	0,49	»	51,05
Palencia.....	»	»	»	13,79	»	»	3,45	13,79	»	13,79	»	17,24	5,18	»	32,76	»
Pontevedra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	»	»	»	6,44	»	»	»	»	»	»	»	17,76	7,93	»	»	27,66
Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	10,32	»	29,89	»	»	»	»	»	»
Sevilla.....	»	»	»	»	»	»	»	»	10,00	»	»	50,00	»	»	30,00	10,00
Soria.....	»	»	7,14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Tarragona.....	»	»	»	13,00	»	»	»	»	7,14	7,14	»	14,29	»	»	»	64,29
Teruel.....	»	»	»	17,27	»	»	»	10,45	»	11,86	»	12,71	3,39	1,13	47,46	»
Toledo.....	»	»	»	4,35	»	»	»	14,46	11,24	15,26	»	17,27	11,24	»	13,26	»
Valencia.....	»	»	8,69	»	»	»	»	21,74	»	13,04	»	6,52	10,87	»	13,22	19,57
Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,11	»	7,68	5,81	»	»	76,40
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,64	»	12,05	8,13	»	»	75,18
Zamora.....	»	»	»	52,33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100,00
Zaragoza.....	»	»	»	»	»	»	»	19,05	»	28,57	»	»	»	»	»	»
Promedio.....	»	0,04	0,26	2,33	»	»	0,48	2,01	0,43	4,93	0,03	4,31	3,27	0,06	10,67	71,18

CUADRO núm. XII.—Indemnizaciones abonadas por consecuencia de los accidentes.

PROVINCIAS	POR INUTILIDAD						POR MUERTE			Sin indemnización
	TEMPORAL			PERMANENTE			Patronos.	Compañías de seguros.	Indemnizante desconocido.	
	Patronos.	Compañías.	Indemnizante desconocido.	Patronos.	Compañías de seguros.	Indemnizante desconocido.				
Alava.....	30	62	»	1	»	»	2	»	»	»
Albacete.....	5	53	» 23	»	»	3	»	1	5	»
Alicante.....	123	»	1.745	»	»	»	1	1	3	»
Almería.....	145	621	115	»	»	»	4	»	»	»
Ávila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	21	72	»	»	»	»	7	1	»	»
Baleares.....	17	165	»	»	»	»	»	1	»	»
Barcelona.....	172	208	2.563	»	»	»	»	»	»	»
Burgos.....	73	321	»	»	»	»	»	»	2	»
Cáceres.....	15	13	11	»	»	1	»	»	1	»
Cádiz.....	47	36	166	»	»	»	»	»	»	»
Canarias.....	»	76	»	»	»	»	»	»	»	»
Castellón.....	»	»	190	»	»	»	»	»	»	»
Ciudad Real.....	86	108	»	2	»	»	»	»	»	»
Córdoba.....	46	75	353	»	»	»	»	»	2	»
Coruña.....	21	139	»	»	»	»	»	1	»	»
Cuenca.....	3	6	11	»	»	»	»	»	»	»
Gerona.....	66	203	4	»	1	»	1	1	1	»
Granada.....	26	175	»	»	»	»	»	1	»	»
Gran Canaria.....	260	330	»	»	»	»	»	»	»	»
Guadalajara.....	28	158	10	2	1	»	3	»	»	»
Guipúzcoa.....	412	157	194	»	»	»	2	»	»	»
Huelva.....	»	»	3.348	»	»	»	2	»	»	»
Huesca.....	35	31	3	»	»	»	1	1	»	»
Jaén.....	34	195	»	»	»	»	»	»	3	»
León.....	»	»	107	»	»	»	»	»	»	»
Lérida.....	257	65	»	»	»	»	1	»	8	»
Logroño.....	2	26	»	»	»	»	»	»	»	»
Lugo.....	46	20	5	»	»	»	1	»	4	»
Madrid.....	721	2.274	»	»	7	»	1	3	8	»
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	963	995	»	»	9	»	2	1	3	»
Navarra.....	91	135	92	»	»	»	2	2	2	»
Orense.....	3	6	»	»	»	»	1	1	»	»
Oviedo.....	398	213	»	»	»	»	1	»	5	»
Palencia.....	15	»	38	»	»	»	»	»	5	»
Pontevedra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	246	267	684	3	3	»	1	»	7	»
Segovia.....	10	1	8	»	»	»	»	»	1	»
Sevilla.....	285	2.620	»	54	40	»	8	»	»	»
Soria.....	»	8	3	»	»	»	1	1	1	»
Tarragona.....	280	72	»	»	»	»	1	»	1	»
Teruel.....	118	128	»	1	1	»	1	»	»	»
Toledo.....	5	9	28	»	»	»	2	»	2	»
Valencia.....	1.217	1.995	»	»	»	»	3	»	1	»
Valladolid.....	238	113	335	»	»	»	»	»	3	»
Vizcaya.....	216	148	148	»	»	»	2	»	1	»
Zamora.....	10	8	»	2	»	»	»	»	1	»
Zaragoza.....	41	2.109	»	»	»	»	2	1	»	»
TOTAL.....	6.827	14.416	10.184	65	62	4	53	17	70	»

CUADRO núm. XIII.—Días de la semana en los que se han producido los accidentes.

PROVINCIAS	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Álava.....	14	23	20	13	7	15	3
Albacete.....	19	13	20	9	13	10	6
Alicante.....	312	289	315	271	278	335	73
Almería.....	148	124	139	127	143	155	49
Avila.....	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	24	14	18	12	10	15	8
Baleares.....	24	35	17	21	31	47	8
Barcelona....	551	509	374	486	381	486	156
Burgos.....	69	58	55	67	55	69	23
Cáceres.....	9	4	5	10	6	2	5
Cádiz.....	54	42	39	39	29	29	17
Canarias.....	7	9	12	17	8	14	9
Castellón....	24	22	42	26	32	34	10
Ciudad Real..	21	24	27	27	34	46	17
Córdoba.....	72	61	90	64	63	64	62
Coruña.....	23	28	24	23	21	23	19
Cuenca.....	1	6	5	3	1	4	»
Gerona.....	48	37	38	46	43	38	27
Granada.....	36	25	24	31	31	31	24
Gran Canaria.	106	94	109	90	90	93	8
Guadalajara..	33	46	30	27	29	27	10
Guipúzcoa...	145	118	121	103	124	121	33
Huelva.....	496	452	540	524	556	494	288
Huesca.....	4	11	12	9	15	11	9
Jaén.....	41	43	33	25	32	34	24
León.....	17	20	20	13	17	7	13
Lérida.....	41	69	47	53	46	44	31
Logroño.....	1	6	1	3	4	8	5
Lugo.....	11	16	10	6	12	11	10
Madrid.....	507	437	395	308	560	575	232
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	212	244	338	274	347	413	145
Navarra.....	51	61	61	41	28	61	21
Orense.....	1	2	2	1	2	2	1
Oviedo.....	133	85	72	81	101	118	27
Palencia.....	14	8	8	8	8	6	6
Pontevedra...	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca...	»	»	»	»	»	»	»
Santander....	240	198	188	205	165	170	45
Segovia.....	2	2	5	2	5	3	1
Sevilla.....	444	431	335	508	493	543	253
Soria.....	3	1	2	1	3	1	3
Tarragona...	58	52	69	47	49	65	14
Teruel.....	44	36	46	40	37	28	18
Toledo.....	9	3	10	6	7	6	5
Valencia.....	456	423	418	430	546	694	249
Valladolid....	101	110	116	112	106	97	47
Vizcaya.....	82	82	80	76	78	86	31
Zamora.....	2	6	3	1	2	6	1
Zaragoza....	391	361	333	309	328	322	109
	5.101	4.740	4.668	4.595	4.976	5.463	2.155

- Memoria redactada por la Comisión nombrada por el Instituto para estudiar las condiciones del trabajo en las minas de Riotinto. — 1 peseta.
- Preparación de las bases para un proyecto de Ley sobre el trabajo nocturno en la panadería.
- La jornada de trabajo en la industria textil. — 3,50 pesetas.
- La jornada de trabajo en la industria textil.—Suplemento a la información anterior.
- Preparación de las bases para un proyecto de Ley de Accidentes del trabajo en la agricultura (Segunda edición). — 4 pesetas.
- Apéndice a la Memoria anterior.
- El II Congreso internacional de Enfermedades profesionales. — 1,50 pesetas.
- Bolsas del Trabajo y seguro contra el paro forzoso. — 1,50 pesetas.
- La huelga en la industria textil de Béjar. — 1 peseta.
- Coste de la vida del obrero. Estudio estadístico-informativo de los precios de los artículos de primera necesidad durante los años 1909 a 1915. — 3 pesetas.
- Memoria acerca del empleo de explosivos de seguridad en las minas de hulla que desprenden grisú, escrita por D. José Marvá Jefe de la Sección segunda. Un folleto en 4.º — 1 peseta.
- Estadística de la asociación obrera en España en 1.º de noviembre de 1904. — 1,50 pesetas.
- La prevención de los accidentes del trabajo y la higiene industrial. — 3,50 pesetas.
- Memoria sobre las elecciones de Vocales y Suplentes obreros y patronos.
- El descanso dominical y las tabernas de Madrid.
- Informe sobre las minas de Almadén.
- Peticiones de las Sociedades obreras. — Informe.
- Índice de Legislación extranjera sobre seguridad e higiene del trabajo.
- Informes de los Inspectores del trabajo sobre la influencia de la guerra europea en las industrias españolas (3 tomos). — Tomo I, 2,50 pesetas; tomo II, 3,50 pesetas; tomo III, 2,50 pesetas.

Ejemplares de Leyes del trabajo, dispuestos para ser colocados en fábricas, talleres, etc.

Ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo: Reglamento y catálogo de mecanismos preventivos	0,25
Ley de 13 de marzo de 1900 sobre el trabajo de las mujeres y de los niños, con su Reglamento.....	0,15
Ley de 3 de marzo de 1904 sobre el descanso dominical, con su Reglamento.....	0,15
Ley sobre Tribunales industriales	0,10
Real decreto de 25 de enero de 1908 clasificando las industrias y trabajos que se prohíben total o parcialmente a los niños menores de diez y seis años y a las mujeres menores de edad.	0,10
Ley sobre Consejos de conciliación y arbitraje industrial.....	0,05

EN PRENSA

- *Manual de Legislación obrera* (volumen segundo).

El Boletín del Instituto de Reformas Sociales se publica en cuadernos mensuales de unas 64 páginas en 4.º

SUSCRIPCION

España.....	5 pesetas al año.
Extranjero.....	6 francos —
Número suelto.....	50 céntimos.

Las suscripciones al Boletín se harán por un año, a contar desde el número de julio.

Los pedidos de las publicaciones del Instituto, a D. V. Suárez, Librería, calle de Preciados, 48, Madrid. A todo pedido deberá acompañarse su importe, más el de franqueo y certificado.

La correspondencia dirijase al Sr. Jefe de la Dirección primera, Instituto de Reformas Sociales, calle de Pontejos, núm. 2, principal. MADRID.